



မင်္ကြုံသင်္ကြီး ဝာಜ်ဆုံလညာ THE ANDHRA PRADESH GAZETTE PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.47

AMARAVATI, THURSDAY, NOVEMBER 19, 2020

G.310

PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,

GROUP GENERAL MANAGER (ELECTRICAL) RAIL VIKAS NIGAM LIMITED SECUNDERABAD

RVNL/SC/E/BZA/BVRM-NS-NDD-GDV-MTM/Public Notice.

Dated: 19-10-2020.

In connection with the introduction of 25 KV AC, 50Hz single phase Electric Traction in the following sections of South Central Railway, it is a statutory requirement to publish the "Proforma 10-01 -Public Notification" and "Proforma 10-02 - Warning to road users", in the State Gazette.

S.No	Details of the section	Railway/Division
1.	Vijayawada-Gudivada-Bhimavaram (Jn)-Narasapur	S.C.Railway / Vijayawada
2.	Bhimavaram (Jn) - Nidadavolu	
3.	Bhimavaram Town - Nidadavolu	
4.	Gudivada -Machilipatnam	

Hence, proforma "Warning to Users of Railway line" and "Warning to Road Users" respectively (in Hindi, English, and Telugu Versions) are sent herewith for publication in the State Gazette for awareness of public, State Government staff/officials and other Railway lines users.



(A Govt. of India Enterprise) CIN: L74999DL2003GOI118633

(ANNEXE OFFICE) D. No. 9-1-127/4, No.203, AMSRI CLASSIC, 2rd FLOOR, ABOVE MEDQUEST DIAGNOSTICS, SAROJINI DEVI ROAD, SECUNDERABAD - 500 003.

Proforma 10 - 01 INDIAN RAILWAYS PUBLIC NOTIFICATION

Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises situated on the completed section of the under noted section of the Indian Railway that the 25,000 Volts 50 HZAC. Overhead Traction wires energized on the date specified against the section. On and from the same date the Overhead Traction line shall be treated as "LIVE" at all times and no unauthorized person shall approach or work in the proximity of the said overhead line.

Section	Date	Zone
Vijayawada - Gudivada- Bhimavaram Junction - Narasapur Bhimavaram Junction - Nidadavolu Bhimavaram Town - Nidadavolu Gudivada - Machilipatnam		South Central Railway

Proforma 10 - 02 INDIAN RAILWAYS INTRODUCTION OF AC 25 KV TRACTION "WARNING TO ROAD USERS"

It is notified for information of the public that in connection with introduction of 25 KV AC Electric Traction on and from the dates mentioned against the following sections of Indian Railways, height gauges have been erected at all the level crossings with clear maximum height 4.78m above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to "LIVE" traction wires (contact wire), which shall be at a height of minimum 5.5m above the rail level at level crossings.

Section	Date	Zone
Vijayawada - Gudivada- Bhimavaram Junction -Narasapur Bhimavaram Junction - Nidadavolu Bhimavaram Town - Nidadavolu Gudivada - Machilipatnam	ALTERNATION OF THE PROPERTY OF	South Central Railway

Public are hereby, notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The Dangers of a load of excessive height are as follows:

- i) Danger to the height gauge and consequent obstruction to the Road as well as the Railway lines.
- ii) Danger to the materials or equipments carried out or the vehicle itself;
- iii) Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors. Sd/-.,

Place: Secunderabad Date: 14.10.2020 Group General Manager (Electrical)
Rail Vikas Nigam Limited, Secunderabad.

SERVING CUSTOMERS WITH A SMILE



(A Govt. of India Enterprise) । सीआईएन : एल 74999डीएल2003 जीओआई 118633 (एनिक्सी ऑफिसर) डोर नं. 9-1-127/4, नं. 203, आमश्री क्लासिक, दूसरी मंजिल मेडक्वेस्ट डायग्नॉस्टिक्स के ऊपर, सरोजिनी देवी रोड, सिकन्दराबाद - 500 003.

प्रपत्र 10-01 भारतीय रेलवे

भारतीय रेलवे के निम्नलिखित खंडों के अन्तर्गत पूर्ण हो चुके खंड पर स्थित रेलवे लाइनों एवं परिसरों के सभी उपयोग कत्ताओं को एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि 25,000 वोल्ट 50 एमजेड एसी सिरोपरी कर्षण तार खण्ड के सामने दी गई निर्धारित तिथि या उसके बाद से उर्जित हो जाएंगे। उस समय या उस तिथि से सिरोपरी कर्षण लाइन पूरे समय के लिए 'सक्रिय' हो जाएंगी और बताए गए सिरोपरी लाइन के पास कोई भी अनाधिकृत व्यक्ति न पास जाये या कोई कार्य न करे।

खंड	दिनांक	जोन
 विजयवाड़ा - गुड़िवाडा - भीमावरम जंक्शन - नरसापुर भीमावरम जंक्शन - निडदवोलु, भीमावरम नगर -निडदवोलु, भीमावरम नगर -निडदवोलु, 	15-11-2020	दक्षिण मध्य रेलवे

प्रपन्न 10-02 भारतीय रेलवे एसी 25 केवी कर्षण का जारी होना

जनसाधारण की जानकारी के लिए यह सूचित किया जाता है कि भारतीय रेलवे के निम्निलखित खण्डों के आगे उल्लेखित तिथि को और से 25 केवी एसी विद्युतीय कर्षण को शुरू करने के संबंध में हाइट गेजों को सभी समतल अतिरिक्त ऊंचाई के क्रासिंगों पर सड़क लेवल से ऊपर 4.78 एम गिरष्ट स्पष्ट ऊंचाई के साथ स्थापित किया गया है, तािक सतर्क कर्षण वायरों (कान्टैक्ट वायर) की खतरनाक निकटता या सम्पर्क में आने से बचें, जो कि सभी लेवल क्रॉसिंगों पर रेल लेवल पर न्यूनतम 5.5 एम की ऊंचाई पर होंगे।

खंड	दिनांक	जोन
 विजयवाड़ा - गुड़िवाडा - भीमावरम जंक्शन - नरसापुर भीमावरम जंक्शन - निडदवोलु, भीमावरम नगर -निडदवोलु, 4. गुडिवाड़ा - मचिलीपट्णम 	15-11-2020	दक्षिण मध्य रेलवे

जनसाधारण को सूचित किया जाता है कि वाहनों की लोडिंग के लिए ऊपर निर्दिष्ट ऊंचाई को ध्यान रखें और देखें कि वाहनों में ले जाया जा रहा लोड किसी भी परिस्थित में हाइट गेजों का उल्लंघन न करें।

अधिक ऊँचाई के लोड होने पर निम्नलिखित नुकसान हो सकते हैं:

i) अधिक ऊँचाई के फलस्वरूप सड़क सहित रेल्वे लाइन पर रुकावट का खतरा पैदा होगा, ii) वाहनों सहित उस पर लगी सामग्रियों या उपकरण के लिए खतरनाक होगा, iii) कण्डक्टरों के संपर्क या खतरनाक निकटता के कारण आग लगने और जान-माल के नुकसान का खतरा होगा। Sd/-.,



(భారత ప్రభుత్వ సంస్థ) CIN: L74999DL2003GOI118633

(అనెక్స్ ఆఫీస్) డి.నెం. 9-1-127/4, నెం. 203, ఆమ్ ్రీ క్లాసిక్, 2వ అంతస్తు, మెద్క్రెస్ట్ దయాగ్నోస్టిక్స్ పైన, సరోజినీ దేవి రోడ్డు, సికింద్రాబాద్ – 500 003.

ಪ್ರಾಧಾರ್ಡ್ಡ 10-01 ಭಾರತಿಯ ರಲ್ಮ್

ಬಕಾರಂಗ <u>(ಪ</u>ಟಕುನ

సెక్షన్**కి ఎదురుగా నిర్దేశించిన తేదీన** 25,000 Volts 50 HZAC ఓవర్ హెడ్ ట్ర్యాక్షన్ వైర్లు శక్తివంతము చేయబడునని భారతీయ రైల్వే యొక్క దిగువ పేర్కొనబడిన పూర్తి చేయబడిన సెక్షన్ పై ఉన్న రైల్వే లైనులు మరియు ఆవరణలు వినియోగించు వారందరికీ ఇందుమూలముగా ప్రకటన చేయడమైనది. ఆ తేదీన మరియు సదరు తేదీ నుండి ఓవర్ హెడ్ ట్ర్యాక్షన్ ఎల్లవేళలలో "సజీవము"గా ఉండునని భావించవలెను మరియు సదరు ఓవర్ హెడ్ లైన్ పరిధులలో ఎట్టి అనధీకృత వ్యక్తి ప్రవేశించరాదు లేక పని చేయరాదు.

సెక్షన్	తేదీ	జోన్
 విజయవాద - గుదివాద - భీమవరం జంక్షన్ - నరసాపూర్ భీమవరం జంక్షన్ - నిదదవోలు భీమవరం లౌన్ - నిదదవోలు గుదివాద - మచిలీపట్నం 	15.11.2020	ය මූු කරු ලිව්

ಪ್ರಾಫಾರ್ಡ್ನ್ 10-02 ಭಾರತಿಯ ರಾಲ್ಮೆ

25 KV AC ట్ర్యాక్షన్ ప్రవేశ పెట్టుట

"ប៊ាំង្ខែ ខានាលិរារាកែរយ៉ាខាន៍រ វិរាស៊្យខាន៍"

భారతీయ రైల్వేలో దిగువ సెక్షన్లకు ఎదురుగా తెలుపబడిన ఆ తేదీ మరియు అక్కడి నుండి 25 KV AC ఎలక్ట్రిక్ ట్యూక్షన్ ప్రారంభించుచున్న సందర్భంగా "సజీవ" ట్యూక్షన్ వైర్లకు తగలకుండా లేదా అపాయకర పరిధికి చేరకుండు విధంగా అత్యధిక ఎత్తు లోడ్లు నిలువరించు ఉద్దేశ్యంతో అన్ని లెవెల్ క్రాసింగ్స్ వద్ద 4.78 మీటర్ల ఖచ్చితమైన గరిష్ఠ ఎత్తు గేజీలు ఏర్పాటు చేయబడియున్నవని ఇందుమూలంగా సామాన్య డ్రుజానీకమునకు సమాచారము తెలుపదమైనది. (కాంటాక్ట్ వైర్), ఇది లెవెల్ క్రాసింగ్ల వద్ద రైలు స్థాయి నుండి కనీసం 5.5 మీటర్ల ఎత్తులో ఉందాలి.

చ్చిన కార్యాలు కార్డు కార్యాలు	కే దీ	జోన్
1. ವಿజయవాద - గుదివాద - భీమవరం జంక్షన్ - నరసాపూర్		
2. ఖీమవరం జంక్షన్ – నిడదవోలు	45 44 2020	దక్షిణ మధ్య రైల్వే
3. ఖీమవరం టౌన్ – నిదదవోలు	15.11.2020	ಇತ್ತಣ ಉಗ್ಳು ಎನ್ನ
4. గుడివాద - మచిలీపట్నం	and the second second	

వాహనము లోడ్ చేయునపుడు పైన నిర్దేశించబడిన ఎత్తును గమనించవలసిందిగా మరియు వాహనములలో తరలించబడుచున్న లోడ్లు ఎట్టి పరిస్థితులలోనూ హైట్ గేజీలకు ఢీ కొనకుండా చూడవలసిందిగా ఇందుమూలంగా (ప్రజలకు తెలియచేయడమైనది.

అత్యధిక ఎత్తు లోదు వలన కలుగు అపాయములు దిగువ విధంగా :

- i) హైట్ గేజికి ప్రమాదకరము మరియు అందువలన రోడ్డుకు మరియు రైల్వే లైనుకు ఆటంకము.
- ii) తరలించబడు లేదా తరలిస్తున్న వస్తువులు మరియు సామాగ్రికి లేదా తరలిస్తున్న వాహనానికి అపాయకరము.
- iii) తగులుట వలన లేదా కండక్టర్లకు అపాయకర పరిధికి వచ్చుట వలన అగ్ని బ్రమాదమునకు మరియు ప్రాణహాని అపాయము. Sd/-.,

్రపదేశం: సీకింద్రాబాద్ కేది: 14.10.2020 గ్రూప్ జనరల్ మేనేజర్ (ఎలక్ట్రికల్) రైల్ బికాస్ బగమ్ లిబుటెడ్, సికింద్రాబాద్

කරාත්කුුුමේ කහටාතරයාරුජා තීක්ළංකුත්ලක